

Communiqué de Presse

Sous embargo jusqu'au 18 MARS 2021 – 09h30 CET Paris

Les villes peuvent changer la donne dans la lutte contre les émissions et la pollution de l'air.

Les interdictions de combustibles fossiles ont été multipliées par cinq en 2020.

La pandémie a mis en évidence la mobilisation mondiale des villes pour garantir un air plus pur et un avenir meilleur. L'édition 2021 du *Rapport sur la situation mondiale des énergies renouvelables dans les villes* de REN21 – le seul bilan existant des actions de transition énergétique des villes à travers le monde – montre qu'un milliard de personnes vivent dans des villes ayant un objectif ou une politique en matière d'énergies renouvelables.ⁱ Le nombre de villes qui ont mis en place des interdictions partielles ou complètes des combustibles fossiles a quintuplé en 2020.ⁱⁱ

Pour la deuxième année, REN21 prend la température de la façon dont les villes du monde entier mobilisent les énergies renouvelables pour lutter contre les émissions et ainsi prévenir la pollution atmosphérique et ralentir le changement climatique.ⁱⁱⁱ Plus de la moitié de la population mondiale vit dans les villes, qui représentent les trois quarts de la consommation mondiale d'énergie finale.

« Avec leur impact à grande échelle, les villes sont nos meilleurs alliés pour planifier, développer et construire un avenir renouvelable. Mais trop souvent, leur potentiel de transformation reste largement sous-exploité », déclare Rana Adib, directrice exécutive de REN21. « C'est une tâche difficile que de mettre en œuvre les ambitions bas-carbone dans des environnements urbains et densément peuplés. Les gouvernements nationaux doivent faire en sorte que l'argent, les capacités et surtout les pouvoirs législatifs soient entre les mains des autorités locales ».

Les villes doivent passer aux énergies renouvelables et fixer des dates butoirs pour bannir les combustibles fossiles dans tous les secteurs

Pour garantir le succès des stratégies climat des villes, il devient essentiel de remplacer rapidement les combustibles fossiles par les énergies renouvelables dans les secteurs de la chaleur et du froid ainsi que les transports. Ces secteurs sont responsables de la plus grande partie des émissions mondiales et il est plus efficace de les appréhender au niveau local.

Le rapport montre que l'achat d'électricité renouvelable pour alimenter les services municipaux est souvent la première étape des décideurs locaux. Mais, selon Mme Adib, cela ne suffit pas. « Les exemples de Hambourg, San Francisco et Shanghai démontrent qu'une ambition forte conduit les villes à considérer les énergies renouvelables dans leur globalité. Elles imposent des codes de construction stricts et des obligations en matière d'énergie renouvelable. Mais surtout, elles fixent des dates butoirs pour la fin de l'utilisation du gaz, du pétrole et du charbon ».

En 2020, 43 villes – cinq fois plus qu'en 2019 – ont pris des mesures pour interdire l'utilisation de combustibles fossiles pour le chauffage et/ou les transports.^{iv} Au total, un milliard de personnes, soit environ un quart de la population urbaine mondiale, vivent dans des villes ayant un objectif ou une politique en matière d'énergies renouvelables.^v « Bien que ces exemples soient inspirants », déclare Mme Adib, « nous sommes pourtant loin d'être en capacité de freiner le changement climatique à temps ».

Gouter à l'air pur et à un ciel bleu

Les confinements de l'année dernière, qui ont entraîné la disparition soudaine de la circulation et ont radicalement modifié nos modes de vie, ont aussi donné lieu à une amélioration de la qualité de l'air et à une diminution des nuisances sonores. Elles ont donné aux citoyens un aperçu de ce que pourraient être les alternatives aux routes encombrées et à un ciel pollué.

Les décideurs municipaux profitent de cette dynamique pour s'éloigner des combustibles fossiles polluants et pour les remplacer par des systèmes énergétiques propres et résilients. « Le soutien croissant des citoyens donne à Santiago un véritable mandat pour agir contre le changement climatique. Nos habitants exigent que le gouvernement prenne des mesures fortes », explique Isabel Aguilera, directrice de l'environnement de la ville de Santiago du Chili.

La marche vers les énergies renouvelables est un parcours du combattant

Le *Rapport sur la situation mondiale des énergies renouvelables dans les villes 2021* montre également qu'une prise en main de l'avenir énergétique au niveau local contribue non seulement à la réduction des émissions, mais également à produire de nombreux autres bénéfices : création d'emplois, hausse du bien-être, amélioration de la qualité de vie et une meilleure santé des citoyens. « La transition vers une économie zéro carbone présente d'énormes opportunités de développement économique pour Orlando et la région centrale de la Floride, dont certaines commencent déjà à stimuler notre économie locale, à améliorer la santé publique, à réduire les impacts environnementaux et à créer des emplois bien rémunérés pour nos résidents », déclare le maire Buddy Dyer de la ville d'Orlando aux États-Unis.

Il arrive même, comme dans les cas récents du Japon et de la République de Corée, que les gouvernements municipaux poussent les gouvernements nationaux à être plus ambitieux.^{vi} Mais, bien que le rapport présente des exemples encourageants dans toutes les régions du monde,^{vii} la grande majorité des villes n'ont pas encore réussi à prendre des mesures ambitieuses, ou n'ont tout simplement pas le pouvoir et les ressources nécessaires pour le faire.

« Apporter un soutien aux villes du monde entier »

Même ceux qui semblent prêts et désireux de se lancer, se heurtent à des obstacles. Trop souvent, les puissants intérêts des énergies fossiles bloquent les plans de décarbonisation des villes. « Il est triste de constater que partout dans le monde où les villes cherchent à éliminer progressivement les combustibles fossiles, l'industrie consacre beaucoup de ressources à leur riposte. Elles poursuivent les

autorités locales en justice ou, comme on l'a vu récemment aux États-Unis, convainquent les législateurs des États de rendre juridiquement impossible pour les villes de prendre de telles décisions », explique Mme Adib.

Martina Otto, qui dirige les travaux sur les villes au sein du Programme des Nations unies pour l'environnement, conclut : « Il existe un énorme potentiel inexploité. Nous pouvons à la fois accroître le niveau d'ambition et les progrès dans le respect des engagements nationaux en matière de climat si les gouvernements nationaux et régionaux du monde entier apportent aux villes un soutien qui va bien au-delà de la création de meilleures conditions financières. Dépasser les frontières territoriales pour donner du pouvoir aux villes signifie libérer le pouvoir de nos alliés les plus forts. »

À propos de REN21 et du *Rapport sur la situation mondiale des énergies renouvelables dans les villes*

REN21 est la seule communauté mondiale d'acteurs des énergies renouvelables issus du secteur scientifique et académique, de gouvernements, d'ONG et de l'industrie. Nous apportons aux décideurs des faits, des chiffres et des analyses révisés par les pairs sur les développements mondiaux en matière de technologies, de politiques et de marché. Notre objectif : encourager les décideurs et leur donner les moyens d'effectuer la transition vers les énergies renouvelables - dès maintenant !

Le *Rapport sur la situation mondiale des énergies renouvelables dans les villes* est un bilan annuel de la transition mondiale vers les énergies renouvelables au niveau des villes. L'édition 2021 a été coécrite par plus de 330 experts et est approuvée par un comité consultatif composé de 20 organisations, dont des réseaux de villes.

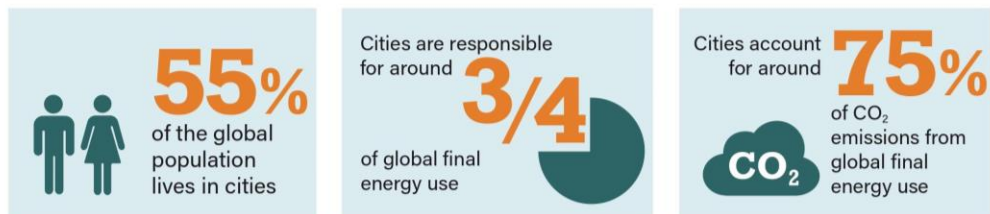
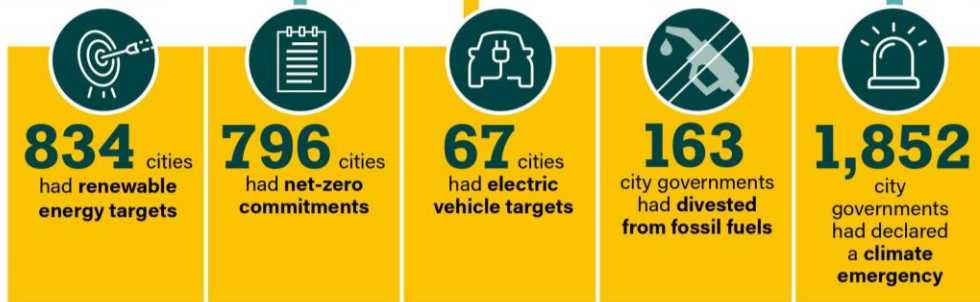
Figure 1. Key Facts and Trends in Cities, 2020

One billion people live in a city with a renewable energy target and/or policy = 25% of urban population

Policies as of the end of 2020:



Targets and Actions as of the end of 2020:



Source: See endnote 1 for this chapter.

Ressources additionnelles

* *Tous les ressources sont sous embargo jusqu'au 18 Mars 2020 à 9h30 CET.*

- Le **rapport complet** (PDF)
- Le **résumé** pour les décideurs
- Les **communiqués de presse** dans les autres langues (cf. liste ci-dessous)
- Tous les **graphiques et schémas** du rapport (PDF)
- Le **Data Pack** avec toutes les données et statistiques du rapport (Excel)
- Les **fiches d'information nationales** (Afrique du Sud, Allemagne, Argentine, Australie, Brésil, Canada, Chili, Chine, Espagne, États-Unis, France, Inde, Indonésie, Japon, Mexique, République de Corée, Royaume-Uni, Suède - à télécharger d'ici le 12 mars 2021)
- Les **études de cas de villes** (voir la liste dans la note de fin de document (vii) - à télécharger avant le 12 mars 2021)

L'ensemble des ressources sont téléchargeable ici : <https://ren21.net/rec2021press>

L'édition précédente du *Rapport sur la situation mondiale des énergies renouvelables dans les villes* est accessible sur <https://www.ren21.net/cities/>

Langues

Ce communiqué de presse est également disponible en allemand, anglais, bahasa, chinois, espagnol, grecque, coréen, japonais et portugais.

Relations médias

Tammy Mayer, Responsable Communication (+33 1 44 37 50 99) press@ren21.net

Notes

ⁱ 1 300 villes dans le monde ont mis en place un objectif ou une politique en matière d'énergies renouvelables. À l'échelle mondiale, plus de 830 villes dans 72 pays ont fixé des objectifs contraignants en matière d'énergies renouvelables et environ 800 villes ont mis en œuvre des politiques visant à favoriser les énergies renouvelables dans leur ville.

ⁱⁱ Voir la note ci-dessous sur les interdictions de combustibles fossiles.

ⁱⁱⁱ Plus de 10 500 villes dans le monde avaient adopté des objectifs de réduction des émissions de CO₂, et environ 800 villes se sont engagées à atteindre la neutralité carbone en 2020 - en forte hausse par rapport aux 100 villes ayant pris de tels engagements en 2019.

^{iv} Voir la note ci-dessous sur les interdictions de combustibles fossiles.

^v Voir la note (i) ci-dessus.

^{vi} Au Japon, les collectivités locales ont joué un rôle déterminant en incitant les gouvernements nationaux à s'engager en faveur de la neutralité carbone et/ou à adopter des objectifs "zéro émission". Dans le cadre de l'Alliance d'action des gouvernements locaux coréens pour la neutralité carbone, 226 gouvernements locaux qui avaient déjà déclaré l'urgence climatique pour septembre 2020 ont poussé le gouvernement national à s'engager à atteindre la neutralité carbone d'ici 2050.

^{vii} Des données ont été recueillies sur des centaines de villes, allant des mégapoles aux villes de petite et

moyenne taille et de villages. Le rapport présente des études de cas spécifiques sur : Le Cap (Afrique du Sud) ; Adélaïde (Australie) ; Palmas (Brésil) ; Recife (Brésil) ; Vancouver (Canada) ; Yaoundé IV (Cameroun) ; Cocody (Côte d'Ivoire) ; Orlando (Etats-Unis) ; Rajkot (Inde) ; North Lombok Regency (Indonésie) ; Jakarta (Indonésie) ; Kampala (Ouganda) ; Séoul (République de Corée) ; Oxford (Royaume Unis) ; Dakar (Sénégal) ; Malmö (Suède) ; Tsévié (Togo). Des études de cas additionnelles seront également disponibles pour : Vancouver (Canada) et Heidelberg (Allemagne).

Données sur les interdictions de combustibles fossiles

Note : L'ensemble des données du rapport est disponible dans le dossier de presse en ligne (<https://ren21.net/rec2021press>)

Résumé : 66 villes dans le monde ont proposé et/ou adopté une interdiction des combustibles fossiles pour le chauffage et le refroidissement et/ou le transport. Au total, ces 66 villes ont 67 interdictions, car une ville a une interdiction pour les bâtiments et une autre pour les transports. (Note : toutes n'ont pas encore été appliquées). En ce qui concerne la **mise en application** : 4 sont entrées en vigueur avant 2019, 4 sont entrées en vigueur en 2019, et 35 sont entrées en vigueur en 2020 ; pour un total de 43 mises en application en 2020. 20 entreranno en vigueur à l'avenir. Plus 4 pour lesquels il n'y a pas de date d'entrée en vigueur connue. **Date de promulgation** : 11 ont été votés avant 2019, 37 ont été votés en 2019 et 13 ont été votés en 2020. Plus 6 pour lesquels nous n'avons pas de date ; pour un total de 67.

Données brutes :

Pays	Ville	Technologie / carburant interdit	Interdictions et restrictions pour les bâtiments	Interdictions et restrictions pour les véhicules	Statut de la politique	Année de promulgation	Année d'entrée en vigueur
Australie	Sydney	Charbon	X		Proposée	2018	2035
Australie	Territoire de la capitale australienne (Canberra)	N/A	X		Adoptée	2020	2025-2045
Autriche	Vienne	Chauffage au fioul et au gaz	X		Adoptée	2020	2020
Canada	Montréal	Chaudières à mazout	X		Adoptée	2016	2017-2021
Canada	Vancouver	Gaz naturel	X		Adoptée	2016	2030
Chine	Handan	Charbon	X		Adoptée	2017	2017
Chine	Taiyuan	Charbon	X		Adoptée	2017	2017
Chine	Xingtai	Charbon	X		Adoptée	2017	2017
France	Paris	Fioul	X		Adoptée	2020	2022
Allemagne	Hambourg	Fioul	X		Proposée	2020	2021
Pays-Bas	Amsterdam	Gaz naturel	X		Adoptée	2020	2020-2040
Pologne	Cracovie	Chaudière à charbon, bois de chauffage pour chaudières, poêles et cheminées	X		Adoptée	2013	2019

Suède	Stockholm	Charbon	X		Adoptée	2019	2022
Royaume-Uni	Londres	Gaz naturel	X		Adoptée	2019	2019
Etats-Unis	Alameda, CA	Gaz naturel	X		Adoptée	2019	2020
Etats-Unis	Albany, CA	Gaz naturel	X		Adoptée	2016	2020
Etats-Unis	Berkeley, CA	Gaz naturel	X		Adoptée	2019	2020
Etats-Unis	Brisbane, CA	Gaz naturel	X		Adoptée	2019	2020
Etats-Unis	Brookline, MA	Fioul et gaz naturel	X		Adoptée	2019	2021
Etats-Unis	Burlingame, CA	Gaz naturel	X		Adoptée	2019	2020
Etats-Unis	Cambridge, MA	Gaz naturel	X		Proposée	2019	N/A
Etats-Unis	Campbell, CA	Gaz naturel	X		Proposée	2020	N/A
Etats-Unis	Carlsbad, CA	Gaz naturel	X		Adoptée	2019	2020
Etats-Unis	Cupertino, CA	Gaz naturel	X		Adoptée	2019	2020
Etats-Unis	Davis, CA	Gaz naturel	X		Adoptée	2019	2020
Etats-Unis	Hayward, CA	Gaz naturel	X		Adoptée	2019	2020
Etats-Unis	Healdsburg, CA	Gaz naturel	X		Adoptée	2019	2020
Etats-Unis	Los Altos Hills, CA	Gaz naturel	X		Adoptée	2019	2020
Etats-Unis	Los Gatos, CA	Stockage ; Gaz naturel	X		Adoptée	2019	2020
Etats-Unis	Menlo Park, CA	Gaz naturel	X		Adoptée	2019	2020
Etats-Unis	Mill Valley, CA	Gaz naturel	X		Adoptée	2019	2020
Etats-Unis	Millbrae, CA	Gaz naturel	X		Adoptée	2019	2019
Etats-Unis	Milpitas, CA	Gaz naturel	X		Adoptée	2019	2020
Etats-Unis	Morgan Hill, CA	Gaz naturel	X		Adoptée	2019	2020
Etats-Unis	Mountain View, CA	Gaz naturel	X		Adoptée	2019	2020
Etats-Unis	Newton, MA	Gaz naturel	X		Proposée	2019	N/A
Etats-Unis	Oakland, CA	Gaz naturel	X		Adoptée	2019	2020
Etats-Unis	Ojai, CA	Gaz naturel	X		Proposée	2020	2020
Etats-Unis	Pacifica, CA	Gaz naturel	X		Adoptée	2019	2020
Etats-Unis	Palo Alto, CA	Gaz naturel	X		Adoptée	2019	2020
Etats-Unis	Piedmont, PA	Gaz naturel	X		Adoptée	2019	2020
Etats-Unis	Redwood City, CA	Gaz naturel	X		Adoptée	2020	2020
Etats-Unis	Richmond, CA	Gaz naturel	X		Adoptée	2019	2020
Etats-Unis	San Francisco, CA	Gaz naturel	X		Adoptée	2020	2020
Etats-Unis	San Jose, CA	Gaz naturel	X		Adoptée	2019	2020
Etats-Unis	San Mateo, CA	Gaz naturel	X		Adoptée	2019	2020
Etats-Unis	Santa Cruz, CA	Gaz naturel	X		Adoptée	2019	2020

Etats-Unis	Santa Monica, CA	Gaz naturel	X		Adoptée	2019	2020
Etats-Unis	Santa Rosa, CA	Gaz naturel	X		Adoptée	2019	2020
Etats-Unis	Saratoga, CA	Gaz naturel	X		Proposée	2019	N/A
Etats-Unis	Seattle, WA	Gaz naturel	X		Proposée	2020	2021
Etats-Unis	Sunnyvale, CA	Gaz naturel	X		Proposée	2019	2020
Etats-Unis	Windsor, CA	Gaz naturel	X		Adoptée	2019	2020
Chine	Shanghai	Camions diesel		X	Adoptée	N/A	2022
Chine	Xi'an	Véhicules ICE		X	Adoptée	2018	2019
France	Strasbourg	Véhicules ICE		X	Proposée	2020	2025
Allemagne	Stuttgart	Véhicules diesel		X	Adoptée	N/A	2020
Grèce	Athènes	Véhicules diesel		X	Proposée	2016	2018
India	Delhi	Véhicules diesel		X	Adoptée	2015	2020
Italie	Rome	Véhicules ICE		X	Proposée	N/A	2024-2030
Corée, République de	Séoul	Véhicules diesel et essence		X	Proposée	2020	2035
Pays-Bas	Amersfoort	Véhicules ICE		X	Adoptée	N/A	2021
Pays-Bas	Groningen	Véhicules ICE		X	Adoptée	N/A	2022
Espagne	Barcelone	Véhicules ICE		X	Adoptée	N/A	2020 - 2021
Royaume-Uni	Bristol	Véhicules diesel		X	Adoptée	2019	2021
Royaume-Uni	York	Véhicules ICE		X	Adoptée	2020	2023
Etats-Unis	San Francisco, CA	Véhicules ICE		X	Proposée	2019	2030