

Nota de prensa

Bajo Embargo hasta el 09:30 París CET – 18 Marzo 2021

Las ciudades pueden jugar un rol esencial en la lucha contra las emisiones y la polución.

Las prohibiciones de los combustibles fósiles se multiplicaron por cinco en 2020.

La pandemia ha puesto de relieve la batalla global de las ciudades por un aire más limpio y un futuro mejor. La edición 2021 del *Renewables in Cities Global Status Report* de REN21, el único informe que realiza un balance de los esfuerzos de transición energética de las ciudades en todo el mundo, revela que alrededor de mil millones de personas viven en ciudades que cuentan con un objetivo o política de energías renovablesⁱ. El número de ciudades que han aplicado prohibiciones parciales o totales de los combustibles fósiles se quintuplicó en 2020ⁱⁱ.

Por segundo año, REN21 mide la situación de cómo las ciudades de todo el mundo utilizan la energía renovable para combatir las emisiones y prevenir la polución y el cambio climático.ⁱⁱⁱ Más de la mitad de la población mundial vive en ciudades, quienes representan las tres cuartas partes del consumo mundial de energía final.

“Con su impacto a escala, las ciudades son nuestra mejor apuesta para planificar, desarrollar y construir un futuro renovable. Sin embargo, con demasiada frecuencia, su potencial de transformación permanece enormemente infrautilizado”, sostiene la Directora Ejecutiva de REN21, Rana Adib. “Es un trabajo difícil el convertir en realidad las ambiciones de bajas emisiones de carbono en entornos ya construidos y densamente poblados. Los gobiernos nacionales deben colocar el dinero, capacidad y, sobre todo poderes legislativos, en manos de las autoridades locales”.

Las ciudades deben hacer la transición a las energías renovables y fijar fechas límite para los combustibles fósiles en todos los sectores

Un factor crítico para el éxito de las estrategias climáticas de las ciudades es reemplazar rápidamente los combustibles fósiles con energías renovables en los sectores de calor y frío, así como en el transporte. Estos sectores son responsables de la mayor parte de las emisiones globales y se abordan mejor a nivel local.

El informe demuestra que, a menudo, la compra de electricidad renovable de la ciudad para sus propias operaciones es uno de los primeros pasos que toman los líderes locales. Pero según Adib, esto no es suficiente. “Ciudades como Hamburgo, San Francisco y Shanghai muestran que cuanto más ambiciosas son, más firme se hace la idea de tener energías renovables en todas partes. Las ciudades imponen estrictos códigos de edificación y obligaciones de energía renovable. Pero lo más importante es que establecieron una fecha límite para el uso de gas, petróleo y carbón”, apunta Adib.

En 2020, 43 ciudades ya lo habían hecho y también habían aplicado prohibiciones de combustibles fósiles en el sector de calor y / o transporte, cinco veces más que en 2019^{iv}. Alrededor de mil millones de personas, aproximadamente una cuarta parte de la población urbana mundial, viven en ciudades donde tienen un objetivo o una política de energía renovable.^v “Pero por muy inspiradores que sean estos ejemplos”, dice Adib, “todavía estamos muy lejos de lo que se necesita para frenar el cambio climático a tiempo”.

Un sabor a aire limpio y cielos despejados

El confinamiento del año pasado junto con la desaparición repentina del tráfico, la alteración completa de los estilos de vida que trajo como resultado un aire más limpio y entornos menos ruidosos, han dado a los ciudadanos una idea de cómo podrían ser las alternativas a las carreteras llenas de gente y los cielos contaminados.

Los líderes de las ciudades ahora están aprovechando este impulso, alejándose de los combustibles fósiles contaminantes y construyendo sistemas de energía limpios y resilientes en su lugar. “El creciente apoyo ciudadano le da a Santiago un mandato real para actuar contra el cambio climático. Nuestros residentes exigen que el gobierno tome medidas audaces”, explica Isabel Aguilera, Directora de Medio Ambiente de la ciudad de Santiago, Chile.

La carrera hacia las energías renovables es una carrera de obstáculos

El informe *Renewables in Cities 2021 Global Status Report* también muestra que, además de las reducciones de emisiones, muchos otros beneficios locales esperan a quienes toman su futuro energético en sus propias manos: desde la creación de empleos y bienestar locales hasta una mayor calidad de vida y ciudadanos más saludables. “La transición a una economía de cero emisiones de carbono presenta enormes oportunidades de desarrollo económico para Orlando y la región central de Florida, algunas de las cuales ya estamos comenzando a ver que estimulan nuestra economía local, mejoran la salud pública, reducen los impactos ambientales y crean empleos significativos con salarios altos para nuestros residentes”, dice Buddy Dyer, alcalde de la ciudad de Orlando (Florida, EE. UU.).

En ocasiones, como en ejemplos recientes de Japón y la República de Corea, los gobiernos locales pueden incluso presionar a los gobiernos nacionales para que sean más ambiciosos.^{vi} Pero, si bien el informe presenta historias alentadoras de todas las regiones del mundo,^{vii} la gran mayoría de las ciudades aún no han descubierto cómo emprender acciones ambiciosas o carecen del poder y los recursos para hacerlo.

"Brindar apoyo a ciudades de todo el mundo"

Incluso aquellos que parecen estar listos y dispuestos a avanzar, se topan con obstáculos. Frecuentemente, los poderosos intereses de los combustibles fósiles ponen fin a los planes locales de descarbonización. “Es un hecho triste que en cualquier lugar del mundo que las ciudades busquen eliminar gradualmente los combustibles fósiles, la industria dedique una gran cantidad de recursos a la lucha. Llevan a las autoridades locales a los tribunales o, como se ha visto recientemente en los Estados Unidos, convencen a los legisladores estatales para que imposibiliten legalmente que las ciudades tomen tales decisiones”, dice Adib.

Martina Otto, al frente del trabajo de ciudades en el Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente, concluye: “Todavía hay un enorme potencial sin explorar. Podemos aumentar el nivel de ambición y el progreso en el cumplimiento de los compromisos climáticos nacionales si los gobiernos nacionales y regionales de todo el mundo brindan apoyo a las ciudades mucho más allá de la creación de mejores condiciones financieras. Superar las fronteras territoriales para empoderar a las ciudades significa liberar el poder de nuestros aliados más fuertes”.

Acerca de REN21 y el *Renewables in Cities Global Status Report*

REN21 es la única comunidad global de energías renovables de actores de la ciencia, los gobiernos, las ONG y la industria. Proporcionamos datos, cifras y análisis actualizados y revisados por expertos de los desarrollos globales en tecnología, políticas y mercados. Nuestro objetivo: permitir que los responsables de la toma de decisiones realicen el cambio a las energías renovables, ahora.

El *Renewables in Cities Global Status Report* es un balance anual de la transición global a la energía renovable a nivel de ciudad. La edición de 2021 ha sido elaborada por más de 330 expertos y cuenta con el respaldo de un Comité Asesor de 20 organizaciones, incluidas las redes de ciudades.

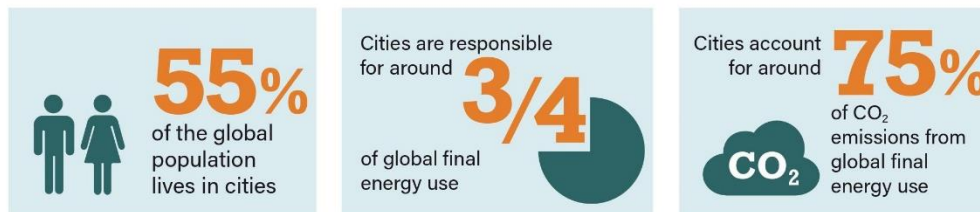
Figure 1. Key Facts and Trends in Cities, 2020

One billion people live in a city with a renewable energy target and/or policy = 25% of urban population

Policies as of the end of 2020:



Targets and Actions as of the end of 2020:



Source: See endnote 1 for this chapter.

Material Adicional

*Todos los materiales están embargados hasta las 09:30 CET del 18 de marzo de 2020.

- **Informe completo en PDF**
- **Resumen para responsables de las tomas de decisiones**
- **Nota de prensa** en lenguajes múltiples (consulte la lista a continuación)
- PDF de todas las **cifras** del informe
- Paquete de datos completo (Excel) de todas las estadísticas del informe
- **Ficha por país** (Alemania, Argentina, Australia, Brasil, Canada, Chile, China, España, Estados Unidos, Francia, India, Indonesia, Japón, México, República de Corea, Reino Unido, Sudáfrica, Suecia)
- **Estudios de casos de ciudades** (ver la lista en la nota final (vii))

El material mencionado puede ser descargado aquí: <http://ren21.net/rec2021press>

La edición previa de *Renewables in Cities Global Status Report* se puede encontrar aquí: <https://www.ren21.net/cities/>

Idiomas

Esta Nota de Prensa también está disponible en Alemán, Bahasa, Chino, Coreano, Francés, Griego, Inglés, Japonés y Portugués.

Contacto Comunicaciones

Tammy Mayer, Gerente de Comunicaciones (+33 1 44 37 50 99) press@ren21.net

Notas al final

ⁱ 1,300 ciudades en todo el mundo tienen un objetivo o una política de energía renovable en vigor. A nivel mundial, más de 830 ciudades en 72 países tienen objetivos vinculantes de energía renovable y alrededor de 800 ciudades han implementado políticas para ayudar a promover las energías renovables en sus ciudades.

Selected countries with renewable energy targets, net zero targets and/or policies in cities

Country	Cities with renewable energy targets		Cities with net-zero targets		Cities with renewable energy polices		Cities with renewable energy targets and/or policies		Share of urban population with renewable energy targets and/or policy (%)
	(#)	(% of global total)	(#)	(% of global total)	(#)	(% of global total)	(#)	(% of global total)	
United States of America	337	40.4%	112	14.1%	357	44.7%	479	36.17%	28%

Italy	59	7.1%	47	5.9%	97	12.1%	150	11.30%	47%
Germany	61	7.3%	13	1.6%	90	11.3%	140	10.55%	40%
United Kingdom	94	11.3%	45	5.7%	24	3%	106	7.99%	73%
Spain	15	1.8%	17	2.1%	62	7.8%	72	5.43%	34%
South Africa	7	0.8%	5	0.6%	31	3.9%	34	2.56%	40%
China	6	0.7%	8	1%	21	2.6%	25	1.88%	38%
Sweden	24	2.9%	24	3%	8	1%	25	1.88%	46%
Netherlands, The	8	1%	8	1%	20	2.5%	22	1.66%	43%
Canada	15	1.8%	25	3.1%	2	0.3%	16	1.21%	36%
Japan	10	1.2%	103	12.9%	3	0.4%	11	0.8%	40%
Republic of Korea	5	0.6%	2	0.3%	1	0.1%	5	0.4%	55%
GLOBAL TOTAL	834		796		799		1327		25%

ⁱⁱ Consulte la nota final sobre las prohibiciones de combustibles fósiles a continuación.

ⁱⁱⁱ Más de 10,500 ciudades en todo el mundo habían adoptado objetivos de reducción de emisiones de CO₂, y alrededor de 800 ciudades se han comprometido con emisiones netas cero en 2020, un aumento drástico de las 100 ciudades con tales compromisos en 2019.

^{iv} Consulte la nota final sobre las prohibiciones de combustibles fósiles a continuación.

^v Consulte nota (i) arriba.

^{vi} Los gobiernos locales en Japón han sido fundamentales para presionar al gobierno nacional para que se comprometa con la neutralidad de carbono y / o adopte objetivos netos cero. Como parte de la Alianza de Acción de los Gobiernos Locales de Corea para la Neutralidad de Carbono, 226 gobiernos locales que ya habían declarado una emergencia climática en septiembre de 2020, presionaron al gobierno nacional para que se comprometiera con la neutralidad de carbono para 2050.

^{vii} Se han recopilado datos sobre cientos de ciudades, que van desde megaciudades hasta ciudades y pueblos pequeños y medianos. El informe presenta estudios de casos específicos sobre: Adelaide (Australia); Palmas (Brasil); Recife (Brasil); Yaoundé IV (Camerún); Cocody (Côte d'Ivoire); Rajkot (India); Regencia de Lombok del Norte (Indonesia); Yakarta (Indonesia); Seúl (República de Corea); Dakar (Senegal); Ciudad del Cabo (Sudáfrica); Malmö (Suecia); Tsévié (Togo); Kampala (Uganda); Oxford (Reino Unido); Orlando, Florida (Estados Unidos).

Los estudios de casos adicionales que se proporcionarán como suplementos son: Vancouver (Canadá) y Heidelberg (Alemania).

Datos sobre las prohibiciones de combustibles fósiles a nivel de ciudad

Nota: el conjunto de datos completo para el informe está disponible en la carpeta de prensa en línea <http://ren21.net/rec2021press>

Resumen: Existen 66 ciudades en todo el mundo con prohibiciones de combustibles fósiles propuestas y / o aprobadas para los sectores de calor, frío y / o transporte. En total, estas 66 ciudades tienen 67 prohibiciones, ya que 1 ciudad tiene una prohibición para edificios y otra para transporte. (Nota: no todas las políticas se han implementado todavía). En cuanto a la implementación, cuatro entraron en vigor antes de 2019, otras cuatro durante 2019 y 35 entraron en vigor en 2020; resultando en 43 implementadas en 2020. 20 entrarán en vigor en el futuro. Se desconoce la fecha de ejecución para cuatro de ellas. **Fecha de promulgación:** 11 se votaron antes de 2019, 37 se votaron en 2019 y 13 se votaron en 2020. Seis de ellas se desconoce la fecha; resultando en un total de 67.

Raw data:

Country	City	Banned technology/fuel	Bans and restrictions in buildings	Vehicle bans and restrictions	Policy status	Year of enactment	Year of entry into force
Australia	Sydney	Coal	X		Proposed	2018	2035
Australia	Australian Capital Territory (Canberra)	N/A	X		Passed	2020	2025-2045
Austria	Vienna	Oil and gas heating	X		Passed	2020	2020
Canada	Montreal	Oil furnaces	X		Passed	2016	2017-2021
Canada	Vancouver	Natural gas	X		Passed	2016	2030
China	Handan	Coal	X		Passed	2017	2017
China	Taiyuan	Coal	X		Passed	2017	2017
China	Xingtai	Coal	X		Passed	2017	2017
France	Paris	Oil	X		Passed	2020	2022
Germany	Hamburg	Oil	X		Proposed	2020	2021
Netherlands, The	Amsterdam	Natural gas	X		Passed	2020	2020-2040
Poland	Krakow	Coal boiler, fuelwood in boilers, stoves and fireplaces	X		Passed	2013	2019
Sweden	Stockholm	Coal	X		Passed	2019	2022
United Kingdom	London	Natural gas ban	X		Passed	2019	2019
United States	Alameda, CA	Natural gas	X		Passed	2019	2020
United States	Albany, CA	Natural gas ban	X		Passed	2016	2020
United States	Berkeley, CA	Natural gas	X		Passed	2019	2020
United States	Brisbane, CA	Natural gas	X		Passed	2019	2020
United States	Brookline, MA	Oil and gas	X		Passed	2019	2021

United States	Burlingame, CA	Natural gas	X		Passed	2019	2020
United States	Cambridge, MA	Natural gas	X		Proposed	2019	N/A
United States	Campbell, CA	Natural gas	X		Proposed	2020	N/A
United States	Carlsbad, CA	Natural gas	X		Passed	2019	2020
United States	Cupertino, CA	Natural gas	X		Passed	2019	2020
United States	Davis, CA	Natural gas	X		Passed	2019	2020
United States	Hayward, CA	Natural gas	X		Passed	2019	2020
United States	Healdsburg, CA	Natural gas	X		Passed	2019	2020
United States	Los Altos Hills, CA	Natural gas	X		Passed	2019	2020
United States	Los Gatos, CA	Storage; natural gas	X		Passed	2019	2020
United States	Menlo Park, CA	Natural gas	X		Passed	2019	2020
United States	Mill Valley, CA	Natural gas	X		Passed	2019	2020
United States	Millbrae, CA	Natural gas	X		Passed	2019	2019
United States	Milpitas, CA	Natural gas	X		Passed	2019	2020
United States	Morgan Hill, CA	Natural gas	X		Passed	2019	2020
United States	Mountain View, CA	Natural gas	X		Passed	2019	2020
United States	Newton, MA	Natural gas	X		Proposed	2019	N/A
United States	Oakland, CA	Natural gas	X		Passed	2019	2020
United States	Ojai, CA	Natural gas	X		Proposed	2020	2020
United States	Pacifica, CA	Natural gas	X		Passed	2019	2020
United States	Palo Alto, CA	Natural gas	X		Passed	2019	2020
United States	Piedmont, PA	Natural gas	X		Passed	2019	2020
United States	Redwood City, CA	Natural gas	X		Passed	2020	2020
United States	Richmond, CA	Natural gas	X		Passed	2019	2020
United States	San Francisco, CA	Natural gas	X		Passed	2020	2020
United States	San Jose, CA	Natural gas	X		Passed	2019	2020
United States	San Mateo, CA	Natural gas	X		Passed	2019	2020
United States	Santa Cruz, CA	Natural gas	X		Passed	2019	2020
United States	Santa Monica, CA	Natural gas	X		Passed	2019	2020
United States	Santa Rosa, CA	Natural gas	X		Passed	2019	2020
United States	Saratoga, CA	Natural gas	X		Proposed	2019	N/A
United States	Seattle, WA	Natural gas	X		Proposed	2020	2021
United States	Sunnyvale, CA	Solar; natural gas ban	X		Proposed	2019	2020
United States	Windsor, CA	Natural gas	X		Passed	2019	2020
China	Shanghai	Diesel trucks		X	Passed	N/A	2022
China	Xi'an	ICE Vehicles		X	Passed	2018	2019
France	Strasbourg	ICE Vehicles		X	Proposed	2020	2025

Germany	Stuttgart	Diesel vehicles		X	Passed	N/A	2020
Greece	Athens	Diesel Vehicles		X	Proposed	2016	2018
India	Delhi	Diesel Vehicles		X	Passed	2015	2020
Italy	Rome	ICE Vehicles		X	Proposed	N/A	2024-2030
Korea, Rep.	Seoul	Diesel and gasoline vehicles		X	Proposed	2020	2035
Netherlands, The	Amersfoort	ICE Vehicles		X	Passed	N/A	2021
Netherlands, The	Groningen	ICE Vehicles		X	Passed	N/A	2022
Spain	Barcelona	ICE Vehicles		X	Passed	N/A	2020 - 2021
United Kingdom	Bristol	Diesel Vehicles		X	Passed	2019	2021
United Kingdom	York	ICE Vehicles		X	Passed	2020	2023
United States	San Francisco, CA	ICE Vehicles		X	Proposed	2019	2030