

## 新闻稿

**保密至：欧洲中部时间 2021 年 3 月 18 日 09:30**

### 在减少排放和空气污染的斗争中，城市可以大有作为。 化石燃料禁令在 2020 年跃升了五倍。

新冠疫情使城市为争取更清洁的空气和更美好的未来而进行的全球战役变得极为醒目。作为全球城市能源转型努力的唯一评估报告，巴黎 21 世纪再生能源政策组织（REN21）的 2021 年版《城市可再生能源全球现状报告》表明，在制定了可再生能源目标或政策的城市中居住的人有 10 亿。<sup>i</sup>在 2020 年，对化石燃料实施部分或全面禁令的城市数量跃升了五倍。<sup>ii</sup>

REN21 连续第二年评估全球城市如何使用可再生能源减少排放量以防止空气污染和气候变化。<sup>iii</sup>全球一半以上的人口居住在城市中，这些城市占全球最终能源消耗的四分之三。

“由于城市具有广泛的影响力，因此是我们计划、发展和建设可再生能源未来的最佳选择。REN21 执行董事 Rana Adib 表示：“但是，它们巨大的转型潜力却经常未得到充分发挥。”“要在已建成且人口密集的环境中实现远大的低碳目标，是一项艰巨的工作。各国政府必须将财力、人力以及最重要的立法权交到地方当局手中。”

#### 城市必须过渡到可再生能源，并为所有行业设定化石燃料终止日期

城市气候战略成功的关键因素是在供暖、制冷以及交通运输中迅速以可再生能源替代化石燃料。这些行业占全球排放量的最大份额，最好在地方一级解决。

该报告表明，为城市运行购买可再生电力通常是当地政府领导首先做的事情。但是，Adib 认为，这还不够。“像汉堡、旧金山和上海这样的城市表明，他们越有野心，就会越多地在所有地方考虑可再生能源。他们实行严格的建筑法规和可再生能源义务。但最重要的是，他们为天然气、石油和煤炭的使用设定了结束日期。”

到 2020 年，有 43 个城市这样做了，并在取暖和/或运输方面实施了化石燃料禁令，数目是 2019 年的五倍。<sup>iv</sup>总计有 10 亿人（约占全球城市人口的四分之一）生活在制定了可再生能源目标或政策的城市中。<sup>v</sup>Adib 说：“但是，尽管这些事例令人鼓舞，但与及时遏制气候变化的要求相去甚远。”

#### 清新空气和晴朗天空的味道

在去年疫情造成的封锁中，交通突然消失，生活方式彻底改变，空气变得更清洁，环境更安静，让市民看到了不拥挤的道路和未被污染的天空是什么样子的。

城市领导者现在正在利用这一势头，摆脱污染环境的化石燃料，建立清洁和有弹性的能源系统。“越来越多的公民支持赋予圣地亚哥政府真正的权力，以采取行动应对气候变化。我们的

公民要求政府采取大胆的措施，”圣地亚哥（智利）环境总监 Isabel Aguilera 解释说。

### 走向可再生能源的竞赛困难重重

《2021年城市可再生能源全球现状报告》还显示，除了减少排放量外，将能源未来掌握在自己手中的城市还会获得更多的好处：新增的本地工作岗位和福利以及更高的生活质量和更健康的公民。“向零碳经济的过渡为奥兰多和佛罗里达州中部地区带来了巨大的经济发展机遇，我们已经开始看到其中一些刺激了本地经济发展，改善了公共卫生，减少了环境影响并为我们的居民创造了有意义的高薪工作的机会。”美国佛罗里达州奥兰多市市长 Buddy Dyer 表示。

有时，就像最近的日本和韩国的例子表明的那样，市政府甚至可以敦促各国政府更具进取心。<sup>vi</sup>但是，尽管该报告包含来自世界所有地区的令人鼓舞的故事，<sup>vii</sup>但大多数城市尚未弄清楚如何采取雄心勃勃的行动，或者缺乏这样做的能力和资源。

### “为世界各地的城市提供支持”

甚至那些似乎准备好并愿意前进的城市也遇到了障碍。通常，强大的化石燃料利益会阻止城市实施脱碳计划。“令人遗憾的是，无论世界上哪个地方的城市想要逐步淘汰化石燃料，行业都会投入大量资源进行反击。他们将地方当局告上法庭，或者如最近在美国看到的那样，说服州决策者使市政府在法律上根本不可能做出此类决定。”Adib 说道。

联合国环境规划署城市工作负责人 Martina Otto 得出以下结论：“存在巨大的发展潜力。如果世界各地的国家和地区政府为城市提供的支持远不止是创造更好的金融条件，我们就可以提高实现国家气候承诺的雄心和进步。超越领土边界以赋予城市自主权意味着释放我们最强大的盟友的力量。”

### 关于 REN21 和《城市可再生能源全球现状报告》

REN21 是由科学、政府、非政府组织和工业界的行动者组成的唯一全球可再生能源组织。我们提供最新的和经过同行评审的事实、数据以及对技术、政策和市场的全球发展的分析。我们的目标：使决策者现在就转向可再生能源。

《城市可再生能源全球现状报告》是对全球城市一级向可再生能源过渡的年度评估。2021年版由 330 多位专家合著，并得到包括城市网络在内的 20 个组织的咨询委员会的认可。

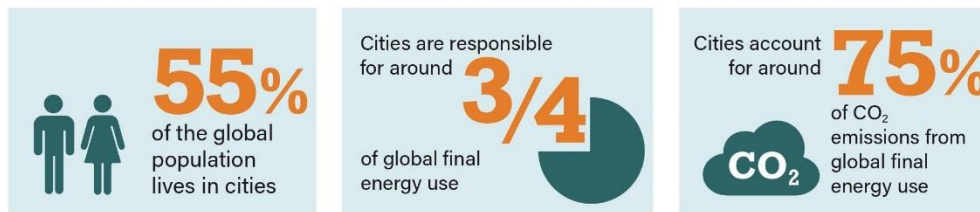
Figure 1. Key Facts and Trends in Cities, 2020

**One billion people live in a city with a renewable energy target and/or policy = 25% of urban population**

Policies as of the end of 2020:



Targets and Actions as of the end of 2020:



Source: See endnote 1 for this chapter.

## 附加材料

\*所有材料将保密至欧洲中部时间 2020 年 3 月 18 日 09:30。

- **完整报告 PDF**
- **决策者摘要**
- 多种语言版本的**新闻稿**（请参见下面的列表）
- 所有报告图的 PDF
- 所有报告统计信息的完整**数据包**（excel）
- **国家概况**（阿根廷、澳大利亚、巴西、加拿大、智利、中国、法国、德国、印度、印度尼西亚、日本、墨西哥、韩国、南非、西班牙、瑞典、英国、美国—将于 2021 年 3 月 12 日之前上传）
- **城市案例研究**（请参阅尾注（vii）中的列表—将于 2021 年 3 月 12 日之前上传）

材料下载链接：<http://ren21.net/rec2021press>

《城市可再生能源全球现状报告》之前版本在以下地址提供：<https://www.ren21.net/cities/>

## 语言

本新闻稿有中文、法文、德文、希腊文、韩文、日文、葡萄牙文和西班牙文版本。

## 媒体联系人

Tammy Mayer, 公关经理 (+33 1 44 37 50 99) [press@ren21.net](mailto:press@ren21.net)

## 尾注

<sup>1</sup> 全球 1,300 座城市有可再生能源目标或政策。全球 72 个国家/地区的 830 多个城市制定了具有约束力的可再生能源目标，并且大约 800 个城市已经实施了旨在促进其城市可再生能源发展的政策。

### Selected countries with renewable energy targets, net zero targets and/or policies in cities

Country	Cities with renewable energy targets		Cities with net-zero targets		Cities with renewable energy polices		Cities with renewable energy targets and/or policies		Share of urban population with renewable energy targets and/or policy (%)
	(#)	(% of global total)	(#)	(% of global total)	(#)	(% of global total)	(#)	(% of global total)	
United States of America	337	40.4%	112	14.1%	357	44.7%	479	36.17%	28%
Italy	59	7.1%	47	5.9%	97	12.1%	150	11.30%	47%

Germany	61	7.3%	13	1.6%	90	11.3%	140	10.55%	40%
United Kingdom	94	11.3%	45	5.7%	24	3%	106	7.99%	73%
Spain	15	1.8%	17	2.1%	62	7.8%	72	5.43%	34%
South Africa	7	0.8%	5	0.6%	31	3.9%	34	2.56%	40%
China	6	0.7%	8	1%	21	2.6%	25	1.88%	38%
Sweden	24	2.9%	24	3%	8	1%	25	1.88%	46%
Netherlands, The	8	1%	8	1%	20	2.5%	22	1.66%	43%
Canada	15	1.8%	25	3.1%	2	0.3%	16	1.21%	36%
Japan	10	1.2%	103	12.9%	3	0.4%	11	0.8%	40%
Republic of Korea	5	0.6%	2	0.3%	1	0.1%	5	0.4%	55%
<b>GLOBAL TOTAL</b>	<b>834</b>		<b>796</b>		<b>799</b>		<b>1327</b>		<b>25%</b>

<sup>ii</sup> 请参阅下面有关化石燃料禁令的数据。

<sup>iii</sup> 全球有超过 10,500 个城市设定了二氧化碳减排目标，并且大约有 800 个城市已承诺在 2020 年实现净零排放量——大大高于 2019 年作出此种承诺的 100 个城市。

<sup>iv</sup> 请参阅下面有关化石燃料禁令的数据。

<sup>v</sup> 请参阅上面的尾注(i)。

<sup>vi</sup> 日本地方政府在推动各国政府承诺碳中和和/或采用零净排放目标方面发挥了作用。作为韩国地方政府碳中和行动联盟的一部分，226 个地方政府在 2020 年 9 月之前宣布了气候紧急状态，促使该国政府承诺在 2050 年之前实现碳中和。

<sup>vii</sup> 已经收集了数百个城市的数据，从特大城市到中小型城市和城镇。该报告包含以下具体案例研究：阿德莱德（澳大利亚）；帕尔马斯（巴西）；累西腓（巴西）；雅温得四区（喀麦隆）；科科迪（科特迪瓦）；拉杰果德（印度）；北龙目岛摄政区（印度尼西亚）；雅加达，（印度尼西亚）；首尔（韩国）；达喀尔（塞内加尔）；开普敦（南非）；马尔默（瑞典）；塞维（多哥）；坎帕拉（乌干达）；牛津（英国）；美国佛罗里达州奥兰多市。

作为补充提供的其他案例研究是：温哥华（加拿大）和海德堡（德国）。

### 有关城市一级化石燃料禁令的数据

注意：报告的整个数据集可在在线报道文件夹中找到 (<http://ren21.net/rec2021press>)

**总结：**全世界有 66 个城市提议和/或通过了针对取暖、制冷和/或运输行业的化石燃料禁令。这 66 个城市总共有 67 个禁令，因为有 1 个城市有分别针对建筑物和运输行业的禁令。（注意：尚未全部执行）。**关于执行：**4 个于 2019 年之前生效，4 个于 2019 年生效，35 个于 2020 年生效；到 2020 年总共实施了 43 个。20 个将在未来生效。还有 4 个执行日期未知。**通过日期：**2019 年之前，有 11 个投票通过，2019 年通过 37 个，而 2020 年则通过了 13 个。加上我们没有通过日期的 6 个；共计 67 个。

**原始数据：**

国家	城市	禁止的技术/燃料	建筑物中的禁令和限制	车辆禁令和限制	政策状态	通过年份	生效年份
澳大利亚	悉尼	煤	X		提议	2018	2035
澳大利亚	澳大利亚首都领地（堪培拉）	N/A	X		通过	2020	2025-2045
奥地利	维也纳	石油和天然气供暖	X		通过	2020	2020
加拿大	蒙特利尔	燃油炉	X		通过	2016	2017-2021
加拿大	温哥华	天然气	X		通过	2016	2030
中国	邯郸	煤	X		通过	2017	2017
中国	太原	煤	X		通过	2017	2017
中国	邢台	煤	X		通过	2017	2017
法国	巴黎	石油	X		通过	2020	2022
德国	汉堡	石油	X		提议	2020	2021
荷兰	阿姆斯特丹	天然气	X		通过	2020	2020-2040
波兰	克拉科夫	燃煤锅炉，燃薪锅炉、火炉和壁炉	X		通过	2013	2019
瑞典	斯德哥尔摩	煤	X		通过	2019	2022
英国	伦敦	天然气禁令	X		通过	2019	2019
美国	加州阿拉梅达	天然气	X		通过	2019	2020
美国	加州奥尔巴尼	天然气禁令	X		通过	2016	2020
美国	加州伯克利	天然气	X		通过	2019	2020
美国	加州布里斯本	天然气	X		通过	2019	2020
美国	马萨诸塞州布鲁克林	石油和天然气	X		通过	2019	2021
美国	加州伯林盖姆	天然气	X		通过	2019	2020
美国	马萨诸塞州坎布里奇	天然气	X		提议	2019	N/A
美国	加州坎贝尔	天然气	X		提议	2020	N/A
美国	加州卡尔斯巴德	天然气	X		通过	2019	2020
美国	加州库比蒂诺	天然气	X		通过	2019	2020
美国	加州戴维斯	天然气	X		通过	2019	2020
美国	加州海沃德	天然气	X		通过	2019	2020
美国	加州希尔德堡	天然气	X		通过	2019	2020

美国	加州洛斯阿尔托斯山	天然气	X		通过	2019	2020
美国	加州洛斯加托斯	贮存; 天然气	X		通过	2019	2020
美国	加州门洛帕克	天然气	X		通过	2019	2020
美国	加州米尔谷	天然气	X		通过	2019	2020
美国	加州米尔布雷	天然气	X		通过	2019	2019
美国	加州米尔皮塔斯	天然气	X		通过	2019	2020
美国	加州摩根希尔	天然气	X		通过	2019	2020
美国	加州山景城	天然气	X		通过	2019	2020
美国	马萨诸塞州牛顿市	天然气	X		提议	2019	N/A
美国	加州奥克兰	天然气	X		通过	2019	2020
美国	加州欧亥	天然气	X		提议	2020	2020
美国	加州帕西菲卡	天然气	X		通过	2019	2020
美国	加州帕洛阿尔托	天然气	X		通过	2019	2020
美国	宾夕法尼亚州皮埃蒙特	天然气	X		通过	2019	2020
美国	加州红木城	天然气	X		通过	2020	2020
美国	加州里士满	天然气	X		通过	2019	2020
美国	旧金山	天然气	X		通过	2020	2020
美国	加州圣何塞	天然气	X		通过	2019	2020
美国	加州圣马特奥	天然气	X		通过	2019	2020
美国	加州圣克鲁斯	天然气	X		通过	2019	2020
美国	加州圣莫尼卡	天然气	X		通过	2019	2020
美国	加州圣罗莎	天然气	X		通过	2019	2020
美国	加州萨拉托加	天然气	X		提议	2019	N/A
美国	华盛顿州西雅图市	天然气	X		提议	2020	2021
美国	加州桑尼维尔	太阳能; 天然气禁令	X		提议	2019	2020
美国	加州温莎	天然气	X		通过	2019	2020
中国	上海	柴油卡车		X	通过	N/A	2022
中国	西安	内燃机汽车		X	通过	2018	2019
法国	斯特拉斯堡	内燃机汽车		X	提议	2020	2025
德国	斯图加特	柴油汽车		X	通过	N/A	2020
希腊	雅典	柴油汽车		X	提议	2016	2018
印度	德里	柴油汽车		X	通过	2015	2020
意大利	罗马	内燃机汽车		X	提议	N/A	2024-2030
韩国	汉城	柴油和汽油车		X	提议	2020	2035
荷兰	阿默斯福特	内燃机汽车		X	通过	N/A	2021
荷兰	格罗宁根	内燃机汽车		X	通过	N/A	2022

西班牙	巴塞罗纳	内燃机汽车		X	通过	N/A	20202021
英国	布里斯托尔	柴油汽车		X	通过	2019	2021
英国	约克	内燃机汽车		X	通过	2020	2023
美国	旧金山	内燃机汽车		X	提议	2019	2030