

Bajo embargo hasta 09:30 París CET – 18 de Marzo de 2021

Tendencias en Chile

Datos de *Renewables in Cities 2021 Global Status Report*

Principales conclusiones de Chile sobre las energías renovables en 2020

- El sector de la energía solar domina debido al gran número de proyectos de centrales eléctricas presentes y en desarrollo en el país. Las ciudades con objetivos de energía solar renovable son **Antofagasta, Caldera y Coyhaique**.
- **Santiago** es el líder en cuanto a objetivos y políticas de vehículos eléctricos, con cinco objetivos diferentes para los vehículos eléctricos en la ciudad y dos políticas sobre transporte, incluso medidas para reducir el número de vehículos contaminantes en las calles y un compromiso para prohibir los vehículos a base de combustibles fósiles.

Los nuevos datos revelan que

- 10 ciudades en Chile con objetivos y políticas de energías renovables (de un total de más de 1,300 ciudades). Esto abarca a 8,1 millones de personas, el 49% de la población urbana de Chile.
- Las ciudades chilenas se están quedando atrás en el establecimiento de objetivos netos cero¹ (de un total mundial de unas 800 ciudades con objetivos netos cero). Una excepción notable es **Santiago**.
- Sólo una ciudad (el Ayuntamiento de **Hualpén**) ha declarado la emergencia climática; en todo el mundo, 1,852 ciudades tienen esa declaración.

Cita de Isabel Aguilera, Directora de Medio Ambiente de la ciudad de Santiago (Chile)

“El creciente apoyo de los ciudadanos es una fuerte motivación y un verdadero mandato para que Santiago tome medidas contra el cambio climático. Nuestros residentes están exigiendo que el gobierno tome medidas audaces, y las políticas medioambientales de Santiago deben tener un impacto significativo y positivo en el uso de combustibles fósiles para el sector energético, pero

¹ Las emisiones netas "cero" se pueden lograr, por ejemplo, mediante el uso de sumideros naturales, como la reforestación de tierras o la adopción de mejores prácticas agrícolas, o mediante una solución tecnológica, como la captura y el almacenamiento de carbono. Las metas netas cero también se denominan comúnmente objetivos "climáticamente neutros", "carbono neutros" o "cero emisiones", aunque técnicamente no son lo mismo. La neutralidad de carbono se refiere a las emisiones netas cero solo de CO₂, mientras que la neutralidad climática indica un enfoque más amplio en las emisiones netas cero emisiones de todos los gases de efecto invernadero. No existe una definición acordada, y la implementación de estos objetivos también varía ampliamente.

también para la calefacción, la refrigeración y el transporte, grandes consumidores en las grandes ciudades.”

Avances en la energía renovable en ciudades chilenas en 2020

Compromisos y políticas de energía renovable de la ciudad

- 8 ciudades contaban con objetivos de energía renovable, una de las cuales estableció un objetivo de 100% energía renovable.
- El municipio de **Recoleta** introdujo un esquema de tarifa de alimentación en 2019.
- **Santiago** se comprometió a introducir una prohibición para vehículos a base de combustibles fósiles.
- **Antofagasta** cuenta con objetivos para la adopción de calentadores solares de agua en todos los edificios nuevos.

Ampliación de las energías renovables en los edificios y el transporte

- **Las ciudades chilenas se centran en la ampliación de la calefacción urbana**, con el apoyo del Ministerio de Energía. Hasta ahora, doce ciudades se han unido a la iniciativa.
 - **Temuco**: el gobierno municipal está desarrollando una infraestructura de calefacción urbana (con biomasa) mediante financiación público-privada y con el apoyo de la Oficina Nacional de Energía Urbana.
- **La electrificación del transporte** ha sido una tendencia principal en Chile, con el desarrollo de un plan innovador de infraestructura valorado en más de 2 millones de pesos (USD 2,76 millones), que permite avanzar con la introducción de la electromovilidad en el territorio regional.
 - **Santiago**: se sumó a sus objetivos de electromovilidad existentes en 2019 y 2020. En 2020, la ciudad anunció el objetivo de electrificar 4,250 de sus 6,000 autobuses para finales de 2021. Santiago alberga la mayor flota de autobuses eléctricos urbanos fuera de China.
 - **Santiago**: empezó a instalar su propia capacidad de generación eléctrica renovable distribuida o a comprar o contratar capacidad renovable nueva o existente, así como a desarrollar infraestructura de carga alimentada por energía renovable en 2019 y 2020.

Financiamiento de energía renovable en ciudades y la participación ciudadana

- Chile, junto con otros tres países, se encuentra entre los principales países líderes en inversión en energías renovables en la región. Brasil (aumento de 74%, hasta USD 6,5 mil millones), Chile (un 302% más hasta USD 4,9 mil millones), México (aumento de 17%, hasta USD 4,3 mil millones) and Argentina (un 18% menos, hasta USD 2 mil millones).
- Las asociaciones público-privadas (APP) se han utilizado ampliamente en América Latina para financiar proyectos relacionados con el transporte, así como con la generación distribuida. En 2019, en **Santiago** (Chile) se estableció una APP para instalar 104 puntos de recarga de vehículos eléctricos de 22 kW cada uno (que eventualmente utilizarán electricidad renovable), con un coste total de USD 2,5 millones.

- Se han utilizado algunos instrumentos innovadores para financiar proyectos de menor envergadura, especialmente de energía solar fotovoltaica. Esto incluye el uso de empresas de servicios energéticos en Chile. Se han ejecutado proyectos en varias escuelas y edificios residenciales de ciudades chilenas como **Santiago, Cachapoal y Chañaral**.

Perfil Energético de Chile

<https://www.iea.org/countries/chile>

Tendencias regionales: América Latina y el Caribe

- Las tendencias incluyen la integración de sistemas solares fotovoltaicos y térmicos en edificios públicos; la creación de asociaciones público-privadas para ejecutar proyectos de descarbonización de mayor envergadura (como las inversiones en infraestructuras de transporte público); y el creciente impulso a la electrificación de las flotas públicas de autobuses, con autobuses eléctricos que funcionan en ciudades de más de 10 países.
- Muchas ciudades de la región ya tienen una alta proporción de electricidad renovable en sus combinaciones energéticas, como **Bogotá** (Colombia), **Curitiba** (Brasil) y **Quito** (Ecuador). Esto se ha visto facilitado por la gran contribución de la energía hidroeléctrica a las redes nacionales y regionales, surgiendo nuevas regulaciones a nivel nacional para integrar la generación de energía distribuida, la creciente penetración de la energía eólica y solar fotovoltaica (incentivada por las políticas nacionales) y la aparición de subastas de energía renovable.

Preguntas? Póngase en contacto con press@ren21.net o +33 1 44 37 50 99.

Todos los materiales del informe, imágenes, estudios de casos y el paquete de datos completo se pueden descargar aquí: <http://ren21.net/rec2021press>