

**Bajo embargo hasta 09:30 París CET – 18 de Marzo de 2021**

## Tendencias en Argentina Datos de *Renewables in Cities 2021 Global Status Report*

---

### Principales conclusiones de Argentina sobre las energías renovables en 2020

- La adquisición municipal de energías renovables se ha extendido rápidamente en ciudades que enfrentan limitaciones para instalar energías renovables dentro de los límites de la ciudad. Por ejemplo, en **Pico Truncado** la estrategia para lograr los objetivos de energía renovable implica aumentar la contratación de electricidad renovable y / o asociarse con operadores externos para desarrollar proyectos.
- Pocas ciudades en Argentina tienen metas y / o políticas específicas para las energías renovables. Excepción notable: **Buenos Aires** tenía un objetivo de 20% de electricidad renovable para los mayores usuarios del sector público de la ciudad para 2025, que ya ha superado con las energías renovables representando el 32% de la combinación de electricidad en 2019.
- Las ciudades argentinas son líderes en el movimiento de neto cero, habiendo establecido objetivos de cero neto en 193 ciudades en 2020 para el año 2050.

### Los nuevos datos revelan que

- Solo 7 ciudades en Argentina tenían metas y / o políticas de energía renovable (de un total global de más de 1,300 ciudades). Esto cubre a 4.4 millones de personas, el 10,5% de la población urbana de Argentina.
- Las ciudades argentinas dominan el movimiento de objetivos netos cero<sup>1</sup>; representan casi el 25% de todas las ciudades del mundo con objetivos netos cero. Para 2020, 193 ciudades argentinas tenían objetivos netos cero (de un total global de alrededor de 800 objetivos).

### Avances en la energía renovable en ciudades argentinas

#### Compromisos y políticas de energía renovable de la ciudad

- Pocos objetivos de energía renovable en las ciudades argentinas: 3 ciudades tenían objetivos de energía renovable (con un total combinado de 6 objetivos). Solo **San José** se ha propuesto el objetivo de alcanzar el 100% de energía renovable para 2022.

---

<sup>1</sup> Las emisiones "netas cero" se pueden lograr, por ejemplo, mediante el uso de sumideros naturales, como la reforestación de tierras o la adopción de mejores prácticas agrícolas, o mediante una solución tecnológica, como la captura y el almacenamiento de carbono. Las metas netas cero también se denominan comúnmente objetivos "climáticamente neutros", "carbono neutros" o "cero emisiones", aunque técnicamente no son lo mismo. La neutralidad de carbono se refiere a las emisiones netas cero solo de CO<sub>2</sub>, mientras que la neutralidad climática indica un enfoque más amplio en las emisiones netas cero emisiones de todos los gases de efecto invernadero. No existe una definición acordada, y la implementación de estos objetivos también varía ampliamente.

- Están surgiendo objetivos para la movilidad eléctrica. **Buenos Aires** tenía múltiples objetivos para vehículos eléctricos e híbridos y un objetivo para la instalación de 2,500 cargadores de vehículos eléctricos.
- Solo 7 ciudades de Argentina tenían políticas de energía renovable en 2020, la mayoría de las cuales apoyan la energía renovable en los edificios.
  - **Rosario** es una de las pocas ciudades del país que ha establecido un mandato solar (adoptado en 2012), que requiere que el 50% del consumo de agua caliente en los edificios públicos sea cubierto por sistemas solares térmicos.
  - **Buenos Aires** tenía una política para promover el uso de sistemas de captación de energía solar para la producción de electricidad y calor.
  - El gobierno de **Córdoba** promulgó una ley para fomentar la generación renovable distribuida en la región.
  - **San Martín de Los Andes** ha establecido un proyecto de ordenanza para promover las energías renovables y otras tecnologías limpias en la ciudad.

### **Ampliación de las energías renovables en los edificios y el transporte**

- **Soluciones integradas a nivel de barrio:** A través del innovador Plan de Infraestructura “Barrio 31”, que finalizó en 2019, **Buenos Aires** construyó 120 viviendas nuevas con acceso a servicios públicos como una forma de integrar este barrio marginal a la ciudad. El plan incluía medidas de eficiencia energética, así como paneles solares y sistemas solares de calentamiento de agua.
- **En comparación con otros países de América Latina, la electrificación del transporte público es más lenta en Argentina, pero ha comenzado a acelerar.**
  - **Buenos Aires** estableció una alianza público-privada con una inversión de USD 13 millones para implementar 220 estaciones de carga rápida eléctrica. En 2018, la ciudad adoptó objetivos para 6,000 vehículos eléctricos e híbridos ligeros, 350 autobuses eléctricos y 2,500 estaciones de carga de vehículos eléctricos.
  - **Mendoza** incorporó 18 buses eléctricos; En **Buenos Aires** operan 8 buses eléctricos.

### **Financiamiento de energías renovables en las ciudades**

- Desde 2018, el banco municipal de Godoy Cruz ha otorgado a los ciudadanos préstamos a bajo interés para financiar sistemas solares fotovoltaicos. El municipio facilita las aprobaciones y la instalación.
- En Argentina, se han utilizado instrumentos innovadores como el crowdfunding para proporcionar financiamiento para proyectos de menor escala, especialmente proyectos de energía solar fotovoltaica. El país cuenta con una plataforma en línea donde los usuarios pueden invertir en proyectos de energía solar fotovoltaica distribuida o acceder a financiamiento más barato para instalar un sistema distribuido.

### **Perfil energético de Argentina**

<https://www.iea.org/countries/argentina>

## **Tendencias regionales: América Latina y Caribe**

- La liberalización de los mercados de electricidad en Argentina, Brasil, Colombia, México y Perú ha hecho posible que los gobiernos municipales y otros grandes consumidores de energía en estos países busquen electricidad renovable directamente de proyectos locales o cercanos (aunque los usuarios residenciales siguen excluidos de elegir sus empresas de suministro).
- La inversión en capacidad de energía renovable en América Latina ha crecido notablemente, un 43% más en 2019 hasta un récord de USD 18.5 mil millones. Cuatro países dominaron esta inversión: Brasil (un 74% más hasta los USD 6.5 mil millones), Chile (un aumento del 302% hasta los USD 4.9 mil millones), México (un 17% más a USD 4.3 mil millones) y Argentina (un 18% menos a USD 2 mil millones). Las asociaciones público-privadas (APP), los acuerdos de compra de energía (PPA) y la financiación del desarrollo proporcionan un apoyo clave para proyectos en ciudades de la región.
- Algunas de las ciudades más pobladas de América Latina, incluidas **Bogotá** (Colombia) y **São Paulo** (Brasil), han comenzado a electrificar sus flotas de autobuses para abordar las preocupaciones locales sobre la calidad del aire. A fines de 2020, se estimaba que 1,229 autobuses eléctricos estaban en funcionamiento en 10 países de la región, incluida Argentina.

**Preguntas?** Póngase en contacto con [press@ren21.net](mailto:press@ren21.net) o +33 1 44 37 50 99.

Todos los materiales del informe, figuras, estudios de casos y el paquete de datos completo se pueden descargar aquí: <http://ren21.net/rec2021press>