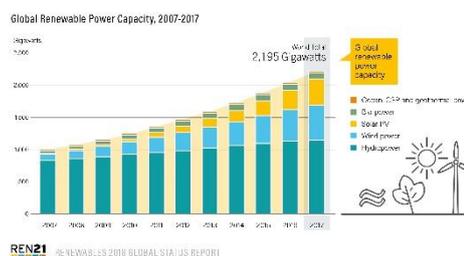


**Embargo: 00:30am CEST 4 de junio**

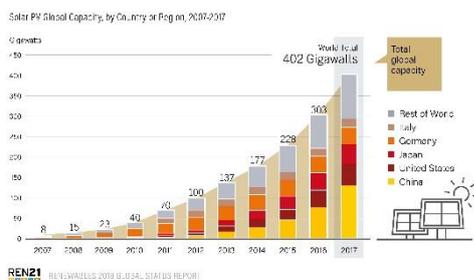
## La transformación del sector eléctrico se está acelerando, pero se requiere acción urgente en calentamiento, enfriamiento y transporte

*178 GW de renovables se sumaron a nivel global en 2017*

Las renovables contabilizaron por 70% de la capacidad de generación energética que se sumó a nivel global en 2017. Se trata del mayor aumento de la capacidad de fuentes renovables en la historia moderna, según el *Reporte 2018 sobre la Situación Mundial de Renovables* (GSR, por sus siglas en inglés) de REN21. No obstante, los sectores de calentamiento, enfriamiento y transporte –que, en conjunto, explican cerca de cuatro quintas partes de la demanda final de energía en el mundo– siguen presentado un rezago muy importante en comparación con el sector eléctrico.

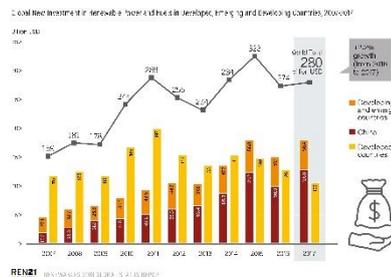


Publicado hoy, el GSR es el resumen anual más detallado sobre la situación de la energía renovable en el mundo.



**La nueva capacidad solar fotovoltaica (PV, por sus siglas en inglés) alcanzó cifras récord:** la misma aumentó a 98 GW, es decir, un 29% respecto de 2016. Asimismo, la capacidad de energía solar PV añadida al sistema eléctrico global superó las adiciones netas en plantas de carbón, gas natural y energía nuclear combinadas. La energía eólica también contribuyó a la incorporación de renovables, con 52 GW agregados a nivel mundial.

**Las inversiones en nueva capacidad renovable fueron dos veces mayores a las que se destinaron a las adiciones netas de combustibles fósiles y energía nuclear combinadas,** a pesar de los cuantiosos y constantes subsidios a la generación energética a partir de combustibles fósiles. En 2017, más de dos tercios de las inversiones en generación de energía fueron para las renovables. Esto se debió a un aumento de la competitividad de costos, así como a la participación de las renovables en el sector eléctrico, la cual se espera que siga creciendo.



**Las inversiones en renovables estuvieron concentradas regionalmente:** China, Europa y Estados Unidos representaron casi el 75% de las inversiones mundiales en renovables durante 2017. Sin embargo, cuando se mide por unidad del Producto Interno Bruto (PIB), se observa que las Islas Marshall, Ruanda, las Islas Salomón, Guinea Bissau y otros países en vías de desarrollo están invirtiendo en renovables tanto o más que las economías desarrolladas o emergentes.

**Tanto la demanda energética como las emisiones de CO<sub>2</sub> relacionadas al sector aumentaron de forma sustancial por primera vez en cuatro años.** Las emisiones de CO<sub>2</sub> vinculadas a la energía aumentaron 1.4%. Por su parte, la demanda energética mundial subió aproximadamente 2.1% en 2017, como consecuencia del crecimiento de las economías emergentes y de la población. El proceso de incorporación de renovables no se mueve al mismo ritmo que lo hacen tanto la creciente demanda actual como las continuas inversiones en combustibles fósiles y energía nuclear.

En el sector eléctrico, la transición hacia el uso de renovables está en camino, pero está avanzando con más lentitud de lo que es posible o deseable. El compromiso realizado en 2015 en el acuerdo climático de París de mantener el aumento de la temperatura “muy por debajo” de los 2° Celsius por encima de niveles pre-industriales hace que la naturaleza de este desafío sea mucho más evidente.

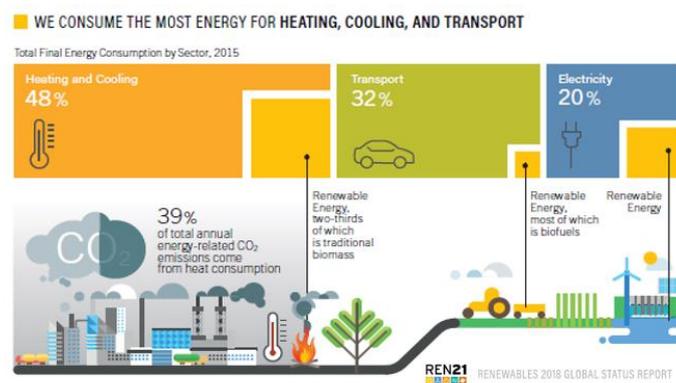
Si el mundo ha de cumplir la meta fijada en el Acuerdo de París, los sectores de calentamiento, enfriamiento y transporte deben seguir el mismo camino que el eléctrico –y hacerlo rápido. Estos sectores han visto:

**Pocos cambios en el proceso de incorporación de renovables para calentamiento y enfriamiento:** la energía renovable moderna suministró aproximadamente 10% de la producción total de calor a nivel global en 2015. Solo 48 países cuentan con objetivos nacionales establecidos con respecto al uso de energía renovable para calentamiento o enfriamiento; en tanto, 146 países tienen objetivos en vigor para uso de renovables en el sector eléctrico.

Hay cambios pequeños en marcha. En India, por ejemplo, la instalación de colectores solares térmicos aumentó alrededor de 25% en 2017 respecto del año anterior. Por su parte, China aspira a que el 2% de la carga de enfriamiento de sus edificios provenga de energía solar térmica para el año 2020.

**En transporte, la creciente electrificación ofrece posibilidades para incorporar renovables a pesar del predominio de los combustibles fósiles:** cada año, más de 30 millones de vehículos eléctricos

con dos y tres neumáticos se incorporan a las carreteras del mundo; en tanto, en 2017, se vendieron cerca de 1.2 millones de vehículos eléctricos para pasajeros, lo que representa un aumento de 58% en relación con 2016. La electricidad proporciona 1.3% de las necesidades energéticas del transporte. De ellas, un cuarto proviene de fuentes renovables, mientras 2.9% es proporcionado por los biocombustibles. No obstante, en



términos generales, 92% de la demanda energética del sector sigue estando cubierta por el petróleo y solo 42 países cuentan con metas nacionales para el uso de renovables en el transporte.

Para que estos sectores cambien, es necesario implementar las estrategias políticas correctas, que impulsen la innovación y el desarrollo de nuevas tecnologías de energía renovable en los sectores rezagados.

“Equiparar ‘electricidad’ con ‘energía’ está llevándonos a la complacencia”, afirmó Rana Adib, Secretaria Ejecutiva de REN21. “Puede que llevemos un buen paso en el camino hacia un futuro basado 100% en electricidad renovable, pero, cuando se trata del calentamiento, enfriamiento y transporte, estamos avanzando como si tuviéramos todo el tiempo del mundo. Desafortunadamente, ese no es el caso.”

Arthouros Zervos, Presidente de REN21, añadió: “Para lograr que la transición energética se lleve a cabo, es necesario que los gobiernos tengan liderazgo político, por ejemplo, al eliminar los subsidios a los combustibles fósiles y la energía nuclear, al realizar inversiones en la infraestructura necesaria, y al establecer políticas y metas energéticas duras para los sectores de calentamiento, enfriamiento y transporte. Sin este liderazgo, resultará difícil que el mundo cumpla con los compromisos climáticos y de desarrollo sostenible establecidos.”

- Termina -

### **Sobre el Reporte sobre la Situación Mundial de las Renovables (GSR, por sus siglas en inglés)**

El Reporte 2018 sobre la Situación Mundial de las Renovables de REN21 presenta los avances y las tendencias que se dieron hacia el final de 2017, así como las que se observaron desde el inicio de 2018 en donde fue posible.

Publicado por primera vez en 2005, este reporte anual es el panorama más completo y actualizado sobre el estatus, los desarrollos recientes y las tendencias en los mercados de energías renovables, industrias, inversiones y desarrollos de políticas a nivel mundial. Por su diseño, no proporciona ningún tipo de análisis o pronóstico. Los datos proporcionados se basan en una red internacional de más de 900 colaboradores, investigadores y autores. <http://www.ren21.net/gsr-2018>

---

### **Entrevistas anticipadas disponibles.**

Disponible para vista previa de los medios en <https://ren21.rotcloud.com/index.php/s/TjK2sVb1nsjXdQv>

- Destacados del reporte en perspectiva. El reporte completo está disponible bajo pedido.
- Infografías.
- Fichas técnicas nacionales y regionales.
- Comunicado de prensa en: alemán, árabe, coreano, español, francés, griego, inglés, japonés, mandarín, persa, portugués y vietnamita.

**Vocero:** Rana Adib, Secretaria Ejecutiva, +33 (0) 1 44 37 50 90; +33 (0) 7 67 44 04 13 (m);  
[rana.adib@ren21.net](mailto:rana.adib@ren21.net)

**Contacto de prensa:** Laura Williamson, Directora de Comunicación y Difusión, 33 (0) 1 44 37 50 99;  
+33 6 03 06 02 58 (m) [laura.williamson@ren21.net](mailto:laura.williamson@ren21.net)